PEUGEOT 404





BERLINE GRAND TOURISME 404
5-6 places - 4 portes

La 404 est dotée d'un moteur à 4 cylindres en ligne, du type super-carré 84×73, de 1.618 cm³ de cylindrée développant 72 ch SAE pour une puissance fiscale de 9 CV, avec ventilateur débrayable automatique (brevet Peugeot).

Ce moteur, dont la robustesse de construction reste dans la tradition de la mécanique 403, assure à la Berline 404 des accélérations brillantes, des performances élevées : plus de 140 km/h, et des moyennes remarquables pour une sobriété exceptionnelle : 9,3 litres aux 100 km.

Son inclinaison à 45° a permis l'adoption d'un capot plongeant qui dégage la visibilité vers l'avant, et l'abaissement du centre de gravité de la voiture sans réduction de la garde au sol, tout en favorisant au maximum l'accessibilité de ses organes et accessoires. Le centre de gravité situé très bas et la suspension à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques, combinés avec la direction très précise à crémaillère, ainsi que la répartition équilibrée des poids sur l'avant et l'arrière, à vide comme en charge, donnent, à la 404 une tenue de route extraordinairement sûre à toutes les allures, même sur de mauvais revêtements et sur les parcours les plus accidentés.

En restant dans la limite de dimensions rationnelles pour offrir une agréable maniabilité, la 404 procure à 5 ou 6 personnes un confort silencieux et raffiné avec une large visibilité sous tous les angles. Ses performances, sa finition luxueuse et son équipement de bord très complet en font une voiture de classe pour le grand tourisme.

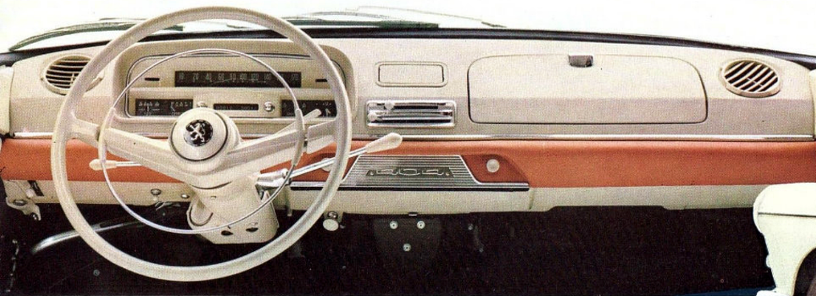
Voiture de luxe, la 404 présente cependant l'avantage d'un prix de revient kilométrique modéré.

Elle est équipée, avec supplément de prix, du coupleur électro-magnétique Jaeger, embrayage automatique supprimant la pédale de débrayage.



La Berline grand tourisme 404 est livrable avec ou sans toit ouvrant. Les 4 glaces latérales sont totalement escamotables.

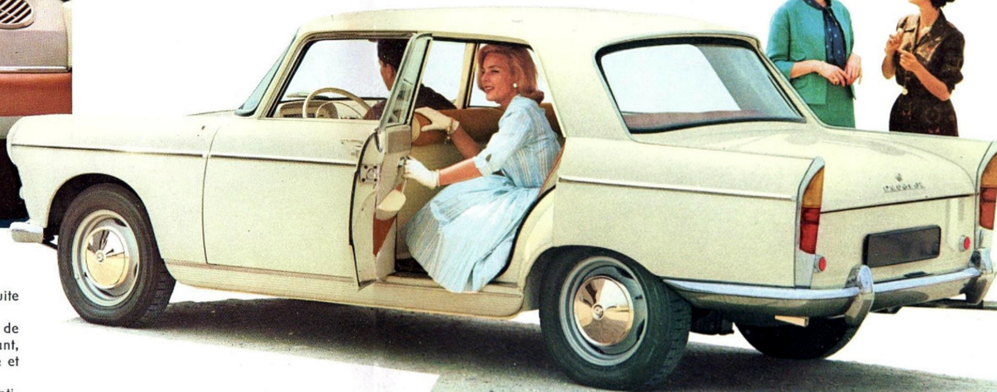
La vaste pare-brise panoramique ouvre très largement la visibilité vers l'avant et ses angles arrondis ne provoquent aucune déformation optique latérale.



Équipement de bord

Toutes les commandes et l'aménagement de la planche de bord sont conçus pour l'agrément de la conduite ainsi que pour la sécurité et le confort du conducteur et des passagers.
La direction à crémaillère, douce et précise, comporte un volant souple à 2 branches situé hors du champ de vision du conducteur vers la route. Les 2 avertisseurs ville et route sont commandés par cerclo. Sous le volant, à droite, commande à rappel automatique des feux clignotants et commande des vitesses par levier mince et de faible amplitude ; à gauche, commande des feux lanternes-code-phares par commutateur.
La planche de bord de sécurité, sans aspérité et de forme fuyante, est traitée en peinture mate vermiculée anti-reflets et garnie d'un épais rembourrage gainé dans la nuance de la garniture intérieure. Aux deux extrémités : aérateurs réglables et orientables. A gauche, tableau de bord à visière anti-reflets et à éclairage réglable réunissant sous les yeux du conducteur tous les appareils indicateurs ou de contrôle : compteur de vitesse, thermomètre d'eau, jauge d'essence, compteurs kilométriques partiel et totalisateur, ampèremètre, montre électrique.
Les feux de stationnement latéraux sont commandés par un commutateur inverseur situé sous la planche de bord.
La poignée de frein à main, très accessible, occupe une position de sécurité pour le conducteur.
Pédales suspendues à commande douce et semelles larges rendant la conduite reposante.
Double essuie-glace chromé silencieux et rapide à arrêt fixe. Lave-glace à réservoir souple anti-gel. Deux pare-soleil souples et orientables dont un avec miroir. Rétroviseur en glace Sécurit réglable sur double rotule.
Eclairage intérieur par plafonnier avec contacts automatiques sur les portes avant et interrupteur indépendant.
Le déverrouillage du capot moteur, à double sécurité et à ressorts compensateurs, est commandé de la planche de bord.





Les 4 portes, d'un fonctionnement doux et silencieux, sont munies d'arrêts et s'ouvrent à 90°, permettant une excellente accessibilité à toutes les places. Les poignées extérieures sont à bouton-poussoir avec serrures à clé à l'avant. Des condamnations intérieures par bouton équipent toutes les portes et, à l'arrière, un dispositif spécial de sécurité pour les enfants peut interdire leur ouverture de l'intérieur. La grande lunette arrière assure à la fois un bon éclairement intérieur et une excellente visibilité lors des manœuvres. Sous la lunette arrière, une vaste tablette peut recevoir des vêtements, sacs ou petits bagages. Les pare-chocs très enveloppants, formés de trois éléments en acier inoxydable poli, assurent une parfaite protection de la carrosserie.

Le coffre, du type soute à bagages, d'un volume de plus d'un demi-mètre cube, est capitonné de feutre et de moquette et peut recevoir 5 ou 6 valises et de petits bagages. La roue de secours gainée d'une housse est fixée verticalement et dégage ainsi largement le volume utile. Le couvercle du coffre à grande ouverture et ressorts compensateurs est équipé d'un verrouillage à clé. Eclairage intérieur du coffre avec interrupteur indépendant.
Eclairage de la plaque de police encastré dans la plage arrière. L'orifice de remplissage du réservoir d'essence, très accessible, est situé derrière la plaque de police abattable.

Climatisation

La climatisation intérieure a été prévue pour satisfaire à toutes les conditions d'aération et de chauffage exigées selon la température extérieure. Les différentes commandes du dispositif climatiseur règlent à volonté : l'*admission d'air frais* extérieur prélevé à la base du pare-brise, le *chauffage* de l'air extérieur, le *réchauffage* de l'air ambiant, la *distribution directionnelle* de l'air chaud ou froid, la mise en action de l'*air pulsé* et le *dégivrage* du pare-brise. Deux trappes inférieures réglables dirigent un débit d'air supplémentaire vers les pieds du conducteur et du passager. Les aérateurs disposés aux extrémités de la planche de bord, réglables en direction et en volume, assurent une ventilation efficace par la distribution d'air frais.







La garniture intérieure, élégante et luxueuse, est réalisée en tissu de diverses nuances et en tissu plastifié d'entretien facile aux coloris variés.

La souplesse, l'épaisseur et la forme galbée des sièges et des dossiers procurent un confort exceptionnel au conducteur et aux passagers.
Le réglage des sièges avant par deux manettes est très aisé même en marche, soit en position par avancement ou recul, soit par inclinaison des dossiers : toutes les positions intermédiaires sont possibles entre la verticale et l'horizontale, avec rappel automatique.

A l'arrière un large accoudoir central escamotable contient un cendrier. Chaque porte est équipée d'un appuie-bras rembourré.
Le plancher, isolé et insonorisé, est garni de tapis de caoutchouc à l'avant et de moquette à l'arrière.

L'ouverture des portes est commandée de l'intérieur par un système de sécurité à gâchette, une poignée fixe permettant de tenir et de tirer les portes.



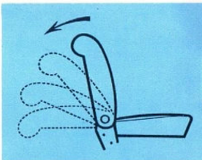


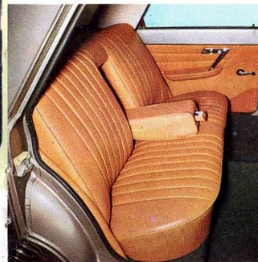
Le toit ouvrant, parfaitement étanche, est rapidement manœuvrable même en marche. Son blocage est assuré dans toutes les positions d'ouverture.



Les dossiers avant entièrement abaissés forment 2 sièges-couchettes confortables. L'installation d'une seule couchette permet le transport d'une personne allongée.

Les dossiers avant sont réglables, *toutes positions* avec retour automatique, par une simple manette.







La garniture intérieure, de présentation raffinée, est réalisée en cuir. A l'avant, un large accoudoir formant coffret ajoute au confort du conducteur et du passager.

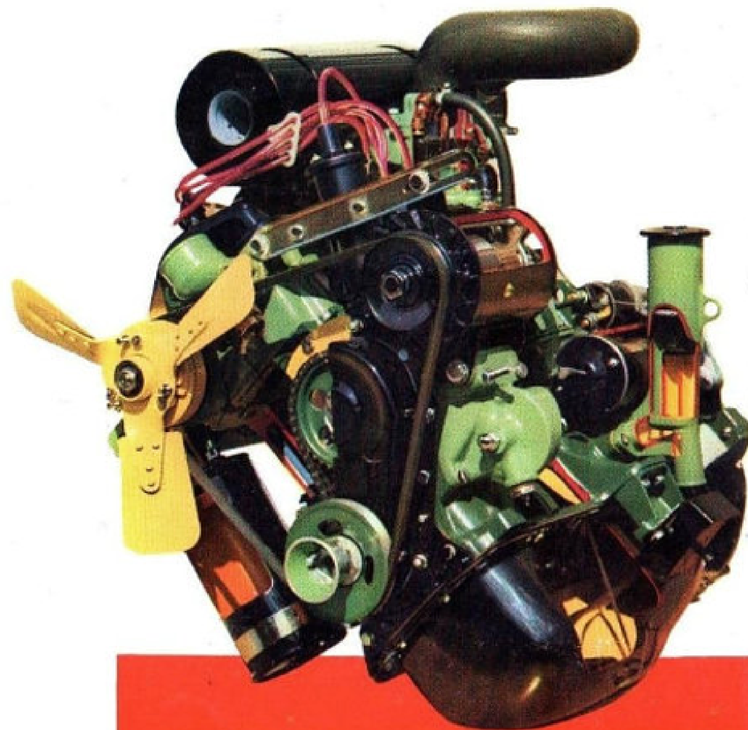
BERLINE GRAND TOURISME 404
SUPER-LUXE

La Berline 404 Super-Luxe possède les mêmes caractéristiques mécaniques que celles de la Berline Grand Tourisme. Ce modèle, destiné à satisfaire toutes les exigences d'élégance et de confort, bénéficie d'un habillage de grande classe : garniture intérieure en cuir, accoudoir-coffret entre les sièges avant, peinture de carrosserie métallisée, visières de projecteurs chromées, enjoliveurs de roues ajourés.



Caractéristiques Générales 404

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne - Alésage-course 84×73 - Cylindrée 1.618 cm³ - Puissance fiscale 9 CV - Puissance SAE : 72 ch - Culasse à chambres de combustion en « calotte sphérique décalée » - Soupapes en tête et culbuteurs - Arbre à cames unique - Chemises humides amovibles - Carburateur à réchauffage antigivre - Filtre à air à silencieux d'admission - Boîte à 4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière. Ventilateur débrayable électro-magnétique à commande automatique (Brevet Peugeot) procurant une économie de consommation, une augmentation de puissance et de vitesse de pointe, ainsi qu'un fonctionnement silencieux par élimination du ronflement des pales.

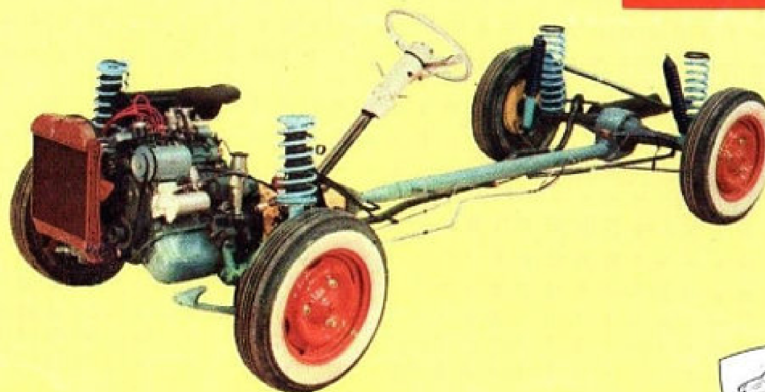


Printed in France - La Publicité Française - I.C.A. Imp.

Coque auto-portante monobloc en tôle d'acier nervurée de grande rigidité - Protection du dessous de coque par revêtement anti-corrosion - Laque synthétique cuite à haute température par infra-rouges - Direction précise et douce à crémaillère, à rattrapage automatique de jeu - Court rayon de braquage : 4,82 m. Suspension : ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques Peugeot à double effet à l'AV et à l'AR et barre stabilisatrice à l'AR. - Freins hydrauliques sur les 4 roues - Frein à main à secteur denté - Pont arrière oscillant à roue et vis sans fin - Embrayage à disque ou électro-magnétique Jaeger à poudre - Equipement électrique 12 volts 55 AH - Dynamo 300 watts - Démarreur à solénoïde - Prise de baladeuse sous capot - Double silencieux d'échappement - Réservoir essence : 50 litres - Cric spécial - Dimensions hors-tout : longueur 4,42 m. - Largeur 1,62 m. - Hauteur à vide 1,45 m. - Voie avant 1,345 m. - Voie arrière 1,28 m. - Empattement 2,65 m. - Garde au sol 0,15 m. - Pneumatiques 165×380 - Romaines pour fixation rapide et sûre d'une galerie de toit.



Coque monobloc tout acier, de résistance et de rigidité exceptionnelle assurant la plus grande sécurité.



Les différents éléments de l'ensemble mécanique sont rationnellement disposés, très accessibles et faciles à vérifier et à entretenir.



Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

VENTE A CRÉDIT PAR LA **Din**